

Úvod

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie rieši koncepciu protipožiarnej bezpečnosti posúdenia rekonštrukcie úseku miestnej komunikácie časti Zelený Kríček, kde začiatok úseku rekonštrukcie je na hranici križovatky s ulicou Hospodárskou v oblasti priechodu pre chodcov, koniec úseku v križovatke s ulicou Šrobárova. Úsek miestnej komunikácie je posudzovaný z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti v zmysle vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na požiaru bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov (ďalej len vyhl. 94/2004), v nadväznosti na STN 92 0201-1 až 4 - Protipožiarne bezpečnosť stavieb (spoločné ustanovenia), v znení neskorších zmien a predpisov (ďalej len STN 92 0201-1 až 4).

Situovanie

Rekonštrukcie úseku miestnej komunikácie sa nachádza v Trnave. Situovanie objektu je znázornené vo výkrese - Situácia.

Prístupová komunikácia:

V zmysle § 82, vyhl. 94/2004 musí prístupová komunikácia na zásah viesť do vzdialenosti 50 m od stavby rodinného domu a 30 metrov do vzdialenosti od stavby (nevýrobnej, výrobnej) a od vchodu do nej, cez ktorý sa predpokladá zásah a musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 metre a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN. Komunikácia, t. j. asfaltová cesta je považovaná za prístupovú komunikáciu k objektom, tieto podmienky spĺňa. Do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh. Prístupová komunikácia musí byť vyhotovená aspoň ako obslužná miestna komunikácia podľa STN 73 6110. Podľa výkresu situácie je táto podmienka splnená a **šírka komunikácie je 6,5 metra.**

V zmysle ods. 5 § 82 vyhl. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov každá neprejazdná jednopruhá prístupová komunikácia dlhšia ako 50 m musí mať na konci slučkový objazd alebo plochu umožňujúcu otáčanie vozidla. Nakoľko sa jedná o dvojpruhovú, obojsmernú komunikáciu funkčnej triedy C2, kategórie MOU 7,5/30 so šírkou jazdných pruhov 2 x 3,25 m a odvodňovacích prúžkov 2 x 0,5 m, **vybudovanie slučkového objazdu umožňujúcu otáčanie vozidiel nie je potrebné.**

Nástupná plocha: nástupné plochy sa v zmysle § 83 ods. 1 vyhl. MV SR č. 94/2004 Z. z. nepožadujú.

Potreba vody na hasenie požiarov

Potrebu požiarnej vody a požiadavky na zabezpečenie požiarnej vody stanovuje STN 92 0400, vyhl. MV SR č. 699/2004 Z. z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov.

Existujúce hydranty budú nahradené novými a budú zapracované do projektovej dokumentácie TAVOS-u a zrealizované v rámci rekonštrukcie vodovodu. Z uvedeného vyplýva, že výmena potrubia verejného vodovodu, prípojok a hydrantov na riešenom úseku nie je predmetom riešenia nami dodávanej projektovej dokumentácie.

Záver

Projektová dokumentácia protipožiarnej bezpečnosti stavieb je vypracovaná v zmysle platných zákonov, vyhlášok a STN a EN z oboru ochrany pred požiarom, platných v dobe spracovania. Projektová dokumentácia pozostáva z technickej správy a výkresových príloh, ktoré sú jej neoddeliteľnou súčasťou. Požiadavky vyplývajúce zo spracovania tejto technickej správy musia byť zapracované do projektovej dokumentácie jednotlivých profesií. Prípadné zmeny na stavebnom vyhotovení, dispozičnom riešení, účele využitia stavby alebo jej jednotlivých častí oproti projektu je nutné konzultovať so spracovateľom projektu, príp. so špecialistom požiarnej ochrany a riešiť ako zmenu tohto projektu.

v Lúkach, 26. február 2018

Vypracoval: Ing. Miroslav ŠULÍK

špecialista požiarnej ochrany
reg. číslo 50/2013